

## **Mieszkańcy osiedla Podwawelskiego czekają na rozwiązanie problemu**

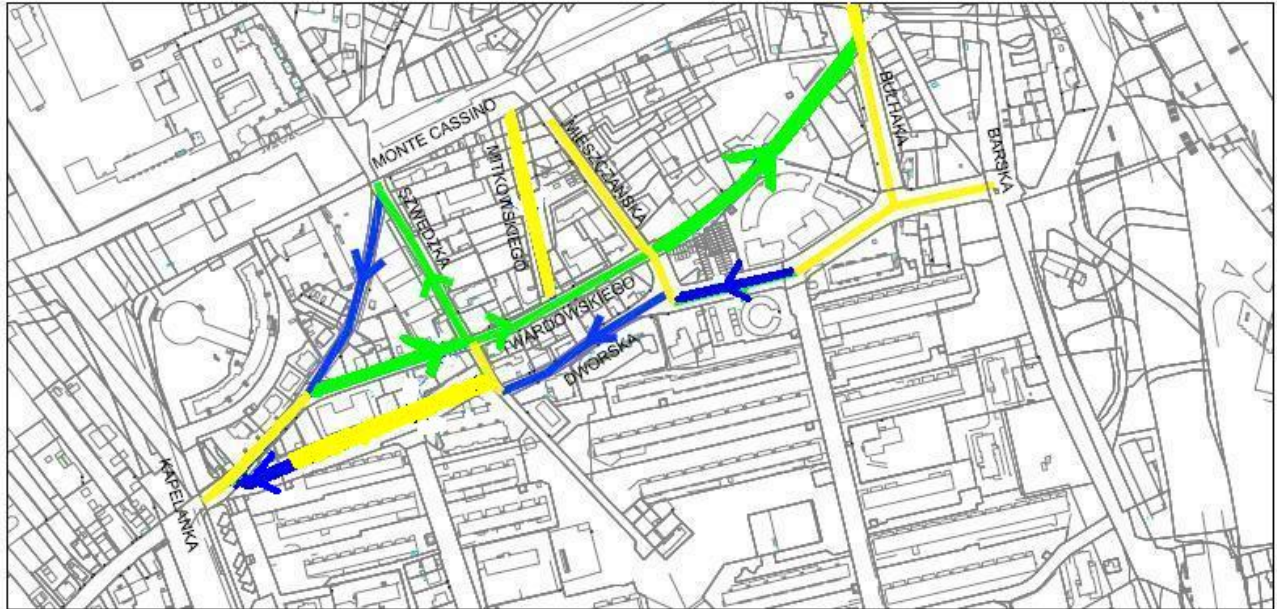
### **Paraliż komunikacyjny trwa**

Intensywny ruch tranzytowy i parkujące na wąskich uliczkach samochody spoza osiedla Podwawelskiego sprawiają, że w godzinach szczytu komunikacyjnego, ale nie tylko, m.in. rejon ulic Dworskiej, Twardowskiego, Wierzbowej czy Słomianej są całkowicie zakorkowane. W październiku ubiegłego roku przeprowadzono konsultacje społeczne w sprawie zmian w organizacji ruchu na wspomnianych wcześniej ulicach. W bieżącym roku na podstawie przeprowadzonych badań, sporządzone zostało przez dra Marka Bauera z krakowskiej Politechniki opracowanie, określające największe problemy komunikacyjne na os. Podwawelskim oraz wskazujące ewentualne warianty ich rozwiązania.

– W sprawie reorganizacji ruchu na os. Podwawelskim w dalszym ciągu oczekujemy na stanowisko Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu. W międzyczasie nieformalnie konsultujemy rozwiązania zaproponowane przez mieszkańców i dr Bauera z różnymi środowiskami i grupami mieszkańców w tym m.in. ze Spółdzielnią Mieszkaniową Podwawelska – mówi Krzysztof Gacek, radny Dzielnicy VIII Dębny z rejonu osiedla Podwawelskiego.

– Najwięcej pozytywnych opinii zyskuje wersja roboczo określona jako wariant 2B. Oficjalne konsultacje rozpoczniemy dopiero po spotkaniu z ZIKiT. Kolejnym problemem, od którego nie można uciec, jest kwestia parkowania samochodów na osiedlu – dodaje.

**REJON ULIC TWARDOWSKIEGO /DWORSKIEJ/ SZWEDZKIEJ**  
PROPOZYCJA ZMIANY UKŁADU RUCHU **WARIANT 2 B**



- ULICE DWUKIERUNKOWE
- ULICE JEDNOKIERUNKOWE