

Trzy powody do dumy



▣ **Rozmowa z Kazimierzem Barczykiem** – wiceprzewodniczącym Sejmiku Województwa Małopolskiego

Dobiega końca kolejna Pana kadencja w Sejmiku Województwa Małopolskiego. Cztery lata temu, przed wyborami samorządowymi 2014 na pytanie o to, co trzeba zrobić, by polepszyć jakość transportu w Małopolsce odpowiedział Pan: „Niewątpliwie najważniejszą kwestią jest budowa Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. To część przygotowywanego przez Samorząd Województwa planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego Małopolski. Musimy patrzeć całościowo na ogromną infrastrukturę kolejową i tramwajową w Krakowie i wokół niego, bowiem ułatwi ona mieszkańcom, przyjezdnym i turystom łatwiejsze skomunikowanie z Krakowem.”. Na jakim etapie znajduje się to tak istotne przedsięwzięcie?

– Szybka Kolej Aglomeracyjna, to mój priorytetowy projekt, z którego jestem szczególnie dumny. Zmierza on do usprawnienia ruchu w całej Małopolsce, z głównym węzłem w Krakowie. W jego ramach modernizujemy dotychczas istniejące linie i przystanki, a także budujemy nowe. Niedawno udało się uruchomić połączenie SKA do Skawiny. W przyszłości będzie ono dalej rozwijane – do Suchej Beskidzkiej i Zakopanego oraz do Oświęcimia. Dzięki nowo wybudowanej łącznicy kolejowej, do ścisłego centrum można się dostać z południowego Krakowa w kilkanaście minut. W pół godziny do Nowej Huty, albo na lotnisko Balice. Nie da się szybciej dojechać samochodem z Dębnik, czy z Ruczaju, zwłaszcza w godzinach szczytu. Powstały nowe przystanki m.in. Sanktuarium – tuż przy CH Zakopianka. Można tam bezpłatnie zaparkować, a dalej pojechać SKA. Pociągi nie stoją na światłach, są szybkie, wygodne i nowoczesne, dlatego nadzieją wszystkich Małopolan na usprawnienie komunikacji międzydzielnicowej w Krakowie i z Krakowem jest Szybka Kolej Aglomeracyjna.

Drugi Pana priorytet to temat, który dotyczy każdego, to oczywiście zdrowie. Dla mieszkańców prawobrzeżnego Krakowa niezmiernie ważnym udogodnieniem będzie nowy Szpital Uniwersytecki w Prokocimiu.

– Od momentu, kiedy pojawiła się ta kwestia, czyli od 2012 roku, zabiegałem o uzyskanie

realnego wsparcia finansowego dla tej inwestycji. Będzie to największy spośród budowanych obecnie w Polsce i w Europie szpitali. Koszt inwestycji to ponad 1,2 mld zł, dlatego tak ważne było jej lobbowanie i pozyskania odpowiednich środków na realizację. Obok Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego będzie to jedyny publiczny szpital dla tej części Krakowa, w której mieszka przecież pół miliona osób. To właśnie do Prokocimia przeniosą się kliniki z ulicy Kopernika funkcjonujące obecnie w starych, ponad stuletnich budynkach, często w złym stanie technicznym, bez zaplecza technicznego, gospodarczego i bez dobrego dojazdu oraz miejsc postojowych. Szpital Uniwersytecki w Prokocimiu to pod każdym względem nowa jakość i gwarancja dla pacjentów leczenia w doskonałych warunkach.

Kiedy zatem otwarcie nowego Szpitala Uniwersyteckiego?

– Nowy szpital będzie gotowy do odbiorów w pierwszym kwartale 2019 r. i do końca przyszłego roku będzie doposażany. Na mój wniosek za 250 mln złotych przekazanych przez Samorząd Województwa Małopolskiego instalowana jest obecnie pierwsza część sprzętu. Zacytuję przekazy medialne: „szpital będzie wyposażony, jak stacja kosmiczna”. To wiele mówi o nowym szpitalu.

Ostatnio mówi się sporo o Parku Białe Morza. To nowa zielona inwestycja w tej części miasta.

– Wracam do projektu, którego założenia przekazałem prezydentowi Krakowa jeszcze w 2014 roku. Chodzi o około 135 hektarów położonych między dwoma wielkimi dzielnicami miasta – Podgórzem i Borkiem Fałęckim. Białe Morza to teren trzy razy większy od Błoń. Obszar przemysłowy, zdegradowany i wymagający rekultywacji. To jednak miejsce o ogromnym potencjale rekreacyjnym i wypoczynkowym. Projekty spotkały się z dużą przychylnością mediów. Wydzierżawienie 30 hektarów na pole golfowe, nie powinno wstrzymywać realizacji projektu.

Czy jest szansa by teraz sprawy ruszyły z miejsca?

– Wszystko przemawia za tym, by teren ten stał się zieloną perłą prawobrzeżnego Krakowa. Pole golfowe, będące jego częścią, może być dodatkowym atutem tego parku. Odpowiednio wykorzystana przestrzeń między sanktuariami, dzięki budowie ścieżek spacerowych, rowerowych i innych inwestycji służących rekreacji, przyczyni się do powstania parku idealnego zarówno dla mieszkańców Krakowa jak i dla wielomilionowej rzeszy turystów, których wizyta w naszym mieście ma charakter religijny. Będę dumny, gdy plan ten zostanie zrealizowany. Jest to całkiem realne, bo na rekultywację przemysłowego terenu można pozyskać dotację z funduszy Unii Europejskiej w wysokości nawet do 85 procent wartości inwestycji. Realizacja projektu może stać się wzorcowym przykładem rewitalizacji obszarów przemysłowych.

To przyszłość. Terazniejszość to doprowadzenie do szczęśliwego zakończenia budowy Kampusu Uniwersytetu Jagiellońskiego. Czuje Pan dumę z tego dokonania?

– Uniwersytet Jagielloński, najstarsza polska uczelnia wyższa, to dobro całego Narodu. Duma Europy, bo międzynarodowy prestiż tej uczelni uznawany był od wieków. Kampus robi wielkie wrażenie. Jest piękny i nowoczesny. Miło mi, że jest w tym i moja cegiełka. To efekt wielu lat starań. Byłem autorem ustawy o dofinansowaniu Uniwersytetu Jagiellońskiego. Dzięki temu powstało dwa razy więcej przestronnych sal wykładowych, laboratoriów oraz pracowni. W znakomitych warunkach, na wysokim poziomie kształci się w nich prawie 20 tysięcy studentów.

Rozmowa z Kazimierzem Barczykiem – wiceprzewodniczącym Sejmiku Małopolskiego

Wpisany przez Administrator
wtorek, 25 września 2018 08:14

Dzięki inwestycjom Kampus UJ łączy w sobie tradycję z nowoczesnością. Teraz śmiało można mówić, że Kampus UJ jest polską i europejską dumą. Moją także, zwłaszcza że za wieloletnie zabiegi w tej materii otrzymałem, obok premiera Jerzego Buzka i prezydenta Jacka Majchrowskiego, złoty medal „Scientiae et Tempori Futuro” – „Dla nauki, dla przyszłości”.
Dziękuję za rozmowę Renata Piętka

Nowy Szpital Uniwersytecki w liczbach:

- 925 łóżek, w tym 24 w szpitalnym oddziale ratunkowym
- 24 sale operacyjne (w tym dwie hybrydowe oraz dwie dostosowane do instalacji telemanipulatorów chirurgicznych)
- 27 poradni specjalistycznych
- 1265 miejsc parkingowych

Park Białe Morza - zaznaczono planowany obszar o powierzchni około 13 5 hektarów.



źródło: www.kropka-gazeta.pl